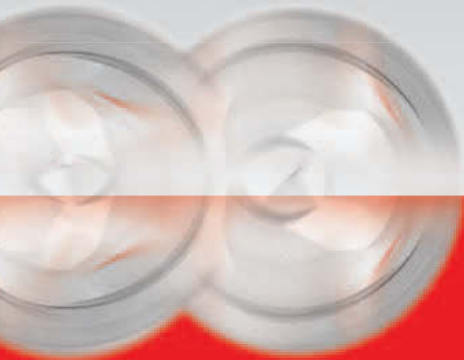
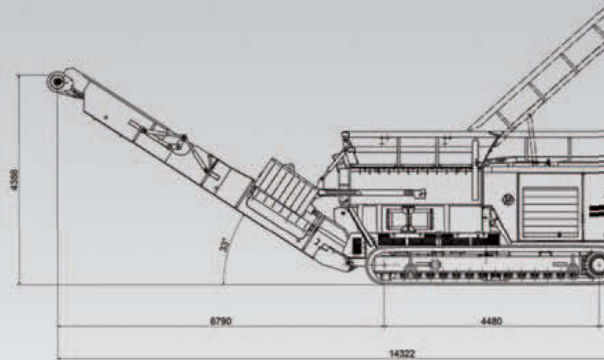




HAMMEL[®]
RECYCLINGTECHNIK

Rozdrabniacz wstępny diesel / elektryczny

Typ 450 / 650 / 750 / 850 / 950 / 1500





„Udowadniamy naszą siłę“ – HAMMEL-rozdrabniacz wstępny

Rozdrabniacz wstępny HAMMEL znajduje rozmaite zastosowanie w rozdrabnianiu materiałów takich jak drewno odpadowe, korzenie drzew, odpady zielone, odpady przemysłowe, wielkogabarytowe i komunalne, role papieru, profile aluminiowe, metale lekkie. Solidna i prosta konstrukcja rozdrabniacza HAMMEL stanowi o jego niezawodności.

Rozdrabniacz wstępny wyposażony jest w system dwóch wolnoobrotowych wałów. Prędkość obrotowa wałów sięga 43 obr/min.

Innowacyjny system dwuwałowy

Każdy rozdrabniacz wstępny HAMMEL pracuje na zasadzie innowacyjnego systemu dwuwałowego. Podany materiał jest wciągany i efektywnie rozdrabniany przez zamontowane na wałach rozrywacze i noże. Osiągnięcie podczas rozdrabniania maksymalnego ciśnienia hydraulicznego powoduje automatyczny obrót wałów w przeciwną stronę.

Rozmiar produktu końcowego po rozdrobnieniu jest uzależniony od rodzaju materiału i wymagań. Zasadniczo wielkość produktu końcowego wynosi ok. 80-400 mm z możliwością wystąpienia pewnej ilości materiału powyżej tych wielkości.

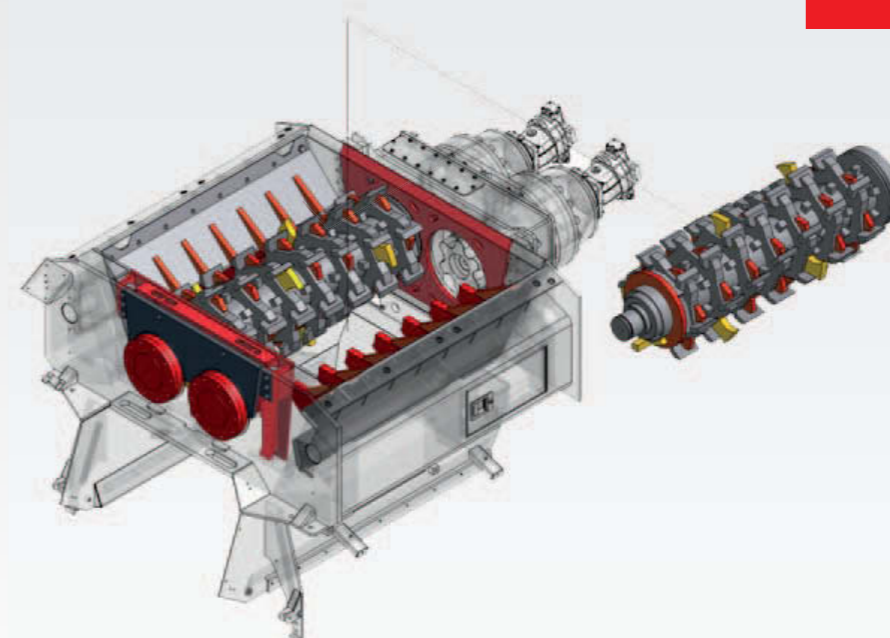
ZALETY

- wysoka wydajność przy niskich kosztach zużycia
- prosta obsługa
- minimalne zapylenie
- ograniczone koszty zużycia
- duża trwałość części i podzespołów
- bardzo ograniczony poziom hałasu
- konstrukcja przystosowana do specyfiki pracy klienta
- ograniczone zużycie
- krótki czas przygotowania do pracy
- ekonomika pracy



ZALETY

- wyjątkowo dogodny załadunek
- zbędne stosowanie docisku materiału
- automatyczna funkcja rewersu
- samoczyszczenie
- zapobieganie nawijaniu się drutów i włóknistych materiałów
- w zależności od materiału wysoka trwałość sięgająca wielu tysięcy roboczogodzin



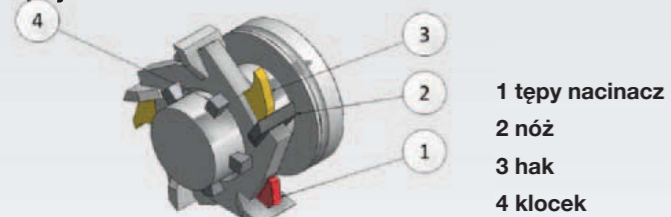


Odpowiednie wały do każdego materiału

Różne zadania w zakresie rozdrabniania wymagają zastosowania specyficznych wałów. Zróżnicowanie konfiguracji wałów umożliwia wyjście naprzeciw indywidualnym życzeniom klienta. Opatentowany system dwuwałowy jest stale rozwijany i każdorazowo dostosowywany do wymagań klienta.

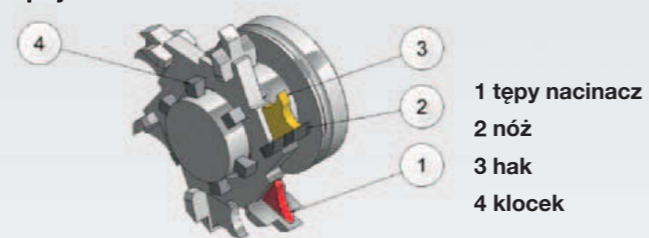
WAŁY DO DREWNA

Opcja 1



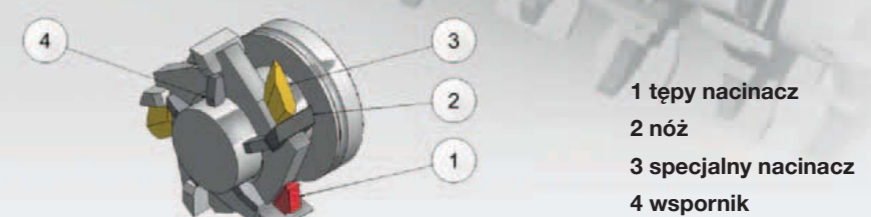
Ad. 5-cio nożowy z klocekami

Opcja 2



Ad. 6-cio nożowy z klocekami

Metal

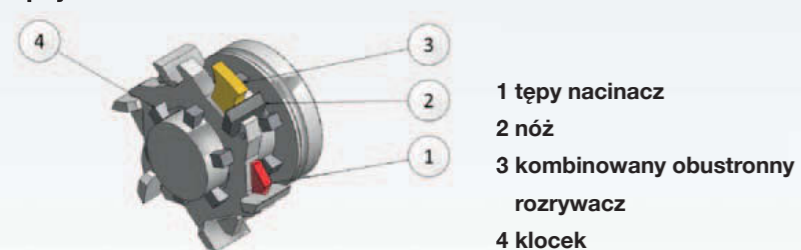


Ad. 5-cio nożowy ze wspornikami

WAŁY DO METALU

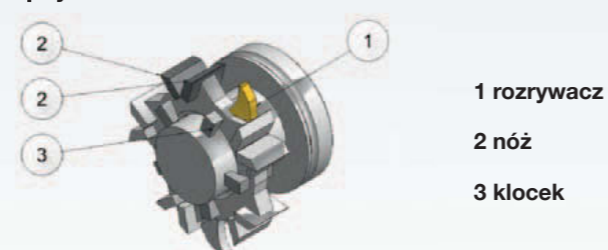
WAŁY DO ODPADÓW KOMUNALNYCH

Opcja 1



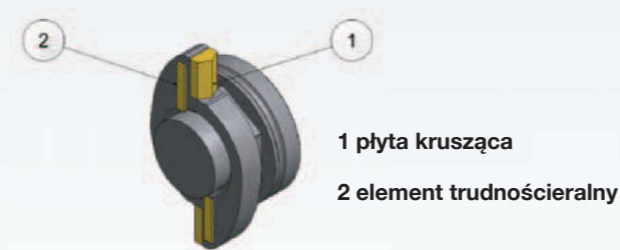
Ad. 6-cio nożowy z klocekami

Opcja 2

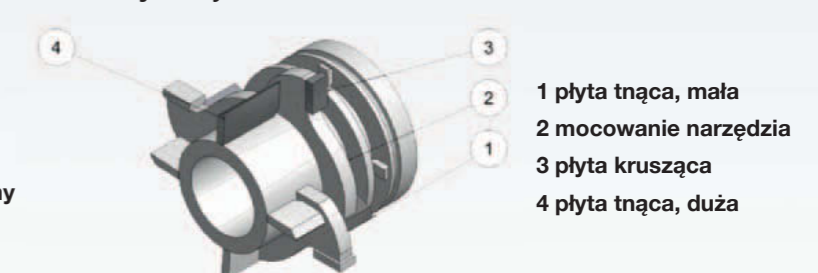


Ad. 5-cio nożowy z klocekami

Kamienie i ziemia



Podkłady kolejowe



WAŁY SPECJALNE



Wszystko zaczęło się od rozdrabniania drewna!

W 1984 roku został zbudowany pierwszy rozdrabniacz HAMMEL do rozdrabniania korzeni drzew. Do dzisiaj rynek recyklingu drewna stawia nam kolejne wyzwania i firma HAMMEL-Recyclingtechnik wciąż wychodzi naprzeciw wymaganiom czasu.

Dzięki wieloletniemu doświadczeniu jesteśmy w stanie zaprojektować konfigurację wałów odpowiadającą potrzebom każdego Klienta. Bardzo niska podatność na zużycie i uszkodzenia oraz wysoka wydajność są efektem wyrefinowanej myśli inżynierskiej i perfekcyjnego dopasowania wałów.

ZASTOSOWANIE

- drewno odpadowe
- odpady budowlane
- pnie drzew
- korzenie drzew
- ścinka zielona
- podkłady kolejowe
- palety
- bębny po kablach



Wydajność*

Material	450	650	750	850	950	1500
drewno odpadowe	12 t/h	30 t/h	60 t/h	120 t/h	230 t/h	300 t/h
palety	10 t/h	25 t/h	50 t/h	90 t/h	200 t/h	250 t/h
bębny po kablach	6 t/h	20 t/h	40 t/h	60 t/h	130 t/h	150 t/h
podkłady kolejowe	x	15 t/h	25 t/h	50 t/h	70 t/h	100 t/h
korzenie drzew	8 t/h	20 t/h	35 t/h	55 t/h	90 t/h	130 t/h
ścinka zielona	6 t/h	15 t/h	30 t/h	50 t/h	80 t/h	120 t/h

* Podane dane dotyczące wydajności są wartościami przybliżonymi, bez gwarancji i zależnymi od odpowiedniego wyposażenia rozdrabniacza, konfiguracji wałów jak również sposobu załadunku materiału.

x Rozdrabniacz wstępny nie jest przeznaczony do rozdrabniania tego materiału.



Porozmawiajcie z nami zanim utoniecie w śmieciach.

Na początku lat 90. rozdrabniacz HAMMEL został dostosowany do wymogów określonych przez branżę rozdrabniania odpadów. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w obróbce różnych rodzajów odpadów modyfikacje te uczyniły z rozdrabniacza HAMMEL jednym z liderów, jeśli nie liderem w sektorze.

Różne konfiguracje wałów pozwalają na etapowe rozdrabnianie materiału, aż do osiągnięcia pożądanego rozmiaru. Nasze rozdrabniacze mogą być stosowane w instalacjach do produkcji paliw alternatywnych, jako rozdrabniacze wstępne na początku linii sortowniczej lub też urządzenia pozwalające na redukcję objętości magazynowanego materiału. Materiał dzięki rozdrobnieniu uzyskuje jednorodność konieczną do stosowania go przy dalszych operacjach technologicznych.

ZASTOSOWANIE

- odpady komunalne
- odpady przemysłowe
- odpady wielkogabarytowe
- odpady budowlane
- papier
- role papierowe
- zużyte opony



Wydajność*

Material	450	650	750	850	950	1500
odpady komunalne	10 t/h	20 t/h	50 t/h	100 t/h	200 t/h	250 t/h
odpady przemysłowe	8 t/h	15 t/h	45 t/h	80 t/h	150 t/h	200 t/h
odpady wielkogabarytowe	8 t/h	15 t/h	30 t/h	50 t/h	110 t/h	160 t/h
odpady budowlane	8 t/h	15 t/h	35 t/h	80 t/h	150 t/h	200 t/h
papier	5 t/h	10 t/h	20 t/h	45 t/h	70 t/h	120 t/h
role papierowe	5 t/h	8 t/h	15 t/h	30 t/h	60 t/h	100 t/h
zużyte opony	5 t/h	8 t/h	20 t/h	30 t/h	50 t/h	80 t/h

* Podane dane dotyczące wydajności są wartościami przybliżonymi, bez gwarancji i zależnymi od odpowiedniego wyposażenia rozdrabniacza, konfiguracji wałów jak również sposobu załadunku materiału.



Zgodnie z duchem czasu w branży rozdrabniania metalu.

Od kilku lat firma HAMMEL Recyclingtechnik GmbH zajmuje się także dziedziną rozdrabniania metalu i przetwarzania złomu. W tym zakresie mogliśmy także z sukcesem ugruntować naszą pozycję. Przede wszystkim dzięki rozdrabniaczom wstępnym HAMMEL VB 950 DK „RED GIANT“ und VB 1500 DK możliwe jest efektywne rozdrabnianie złomu o dużym wolumenie oraz karoserii samochodowych.

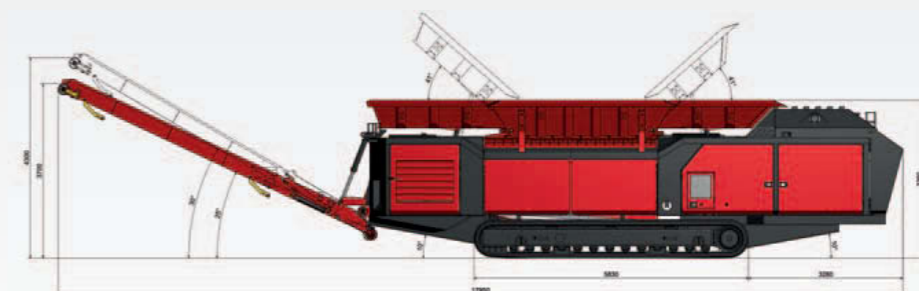
Do rozdrabniania metalu zostały zoptymalizowane i dostosowane dotychczasowe wały. Dzięki temu jest możliwe za pomocą tych wałów osiągnięcie optymalnej frakcji końcowej.

ZASTOSOWANIE

- aluminium (profile i sprasowane)
- lekki złom zmieszany
- karoserie samochodowe
- AGD
- bloki silników
- złom elektroniczny
- wraki samolotów

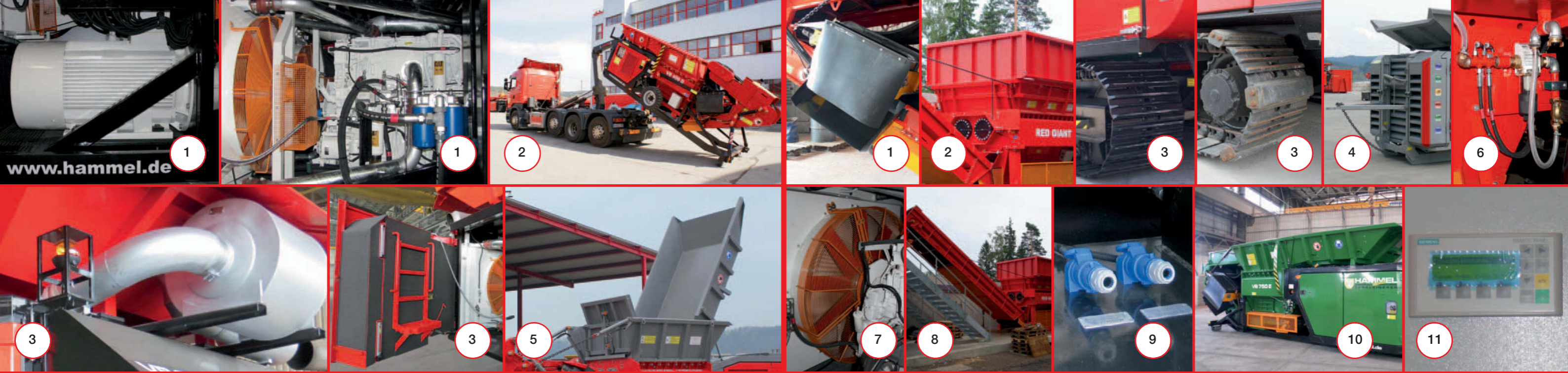
Wydajność*

Material	450	650	750	850	950	1500
aluminium	5 t/h	8 t/h	12 t/h	20 t/h	40 t/h	80 t/h
lekki złom zmieszany	x	7 t/h	10 t/h	18 t/h	25 t/h	50 t/h
karoserie samochodowe	x	x	x	10 t/h	25 t/h	50 t/h
AGD	x	7 t/h	10 t/h	20 t/h	35 t/h	70 t/h
bloki silników	x	x	5 t/h	10 t/h	15 t/h	30 t/h



* Podane dane dotyczące wydajności są wartościami przybliżonymi, bez gwarancji i zależnymi od odpowiedniego wyposażenia rozdrabniacza, konfiguracji wałów jak również sposobu załadunku materiału.

x Rozdrabniacz wstępny nie jest przeznaczony do rozdrabniania tego materiału.



Wszystko w jednym

Każdy rozdrabniacz HAMMEL dysponuje atrakcyjnym wyposażeniem podstawowym, które odpowiada najnowszym standardom i zapewnia najwyższą jakość. Dzięki temu rozdrabniacz może sprostać indywidualnym wymaganiom klientów.

Wyposażenie dodatkowe

Dla optymalnych wyników rozdrabniacz HAMMEL został dostosowany do indywidualnych potrzeb i odpowiednio wyposażony. Ponadto firma HAMMEL oferuje rozmaite opcje w celu osiągnięcia przez każdego klienta najlepszych efektów w wydajności i rozmiarze frakcji końcowej.

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE

- 1. Napęd**
elektryczny albo diesel
- 2. Mobilność**
pół-mobilny na ramie hakowej
- 3. Niska emisja spalin**
specjalnie skonstruowany system wydechu, wyciszenie drzwi od wewnątrz specjalnym materiałem dźwiękochłonnym
- 4. Zdalne sterowanie**
z różnymi funkcjami
- 5. Kosz zasypowy**
do optymalnego załadunku materiału

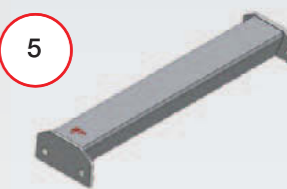


4

- 1. Separacja metalu**
za pomocą magnesu nad taśmociągami wyładowczym zostają odseparowane metale ferromagnetyczne
- 2. Podwyższenie kosza zasypowego**
umożliwia załadunek większej ilości materiału, zapobiega wypadaniu załadowanego materiału
- 3. Napęd gąsienicowy**
mobilny na gąsienicach, opcjonalnie gumowe osłony na gąsienice
- 4. Dyszel**
umożliwia szybkie przemieszczanie rozdrabniacza po terenie zakładu
- 5. Belka przełamująca**
osiąga mniejszy produkt końcowy

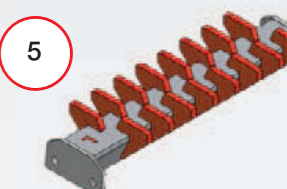
- 6. System zraszający**
ogranicza zapylenie
- 7. Wentylator zwrotny**
efektywny podczas chłodzenia i czyszczenia
- 8. Specjalna konstrukcja taśmy wyładowczej**
dostosowany do potrzeb klienta taśmociąg wyładowczy w maszynach z napędem elektrycznym
- 9. Pakiet zimowy**
podgrzewanie paliwa i systemu hydraulicznego
- 10. Lakierowanie specjalne**
dopasowane do barw firmy klienta
- 11. Zdalna obsługa**
w przypadku napędu elektrycznego

5



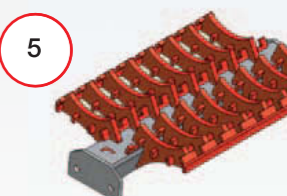
belka przełamująca

5



belka przełamująca z grzebieniem

5



belka przełamująca z koszem

VB 450 VB 650 VB 750 VB 850 VB 950 VB 1500

Zakresy zastosowań*

drewno odpadowe & drewno zmieszane
ścinka zielona
palety
lekki odpady komunalne / wielkogabarytowe

drewno odpadowe & drewno zmieszane
ścinka zielona & korzenie drzew
odpady komunalne / wielkogabarytowe
aluminium

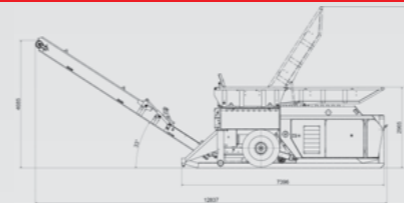
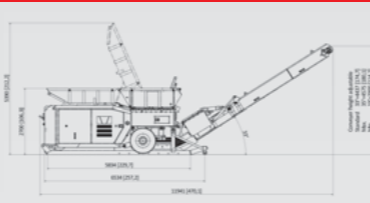
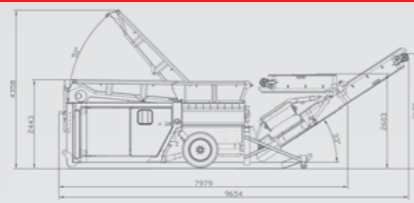
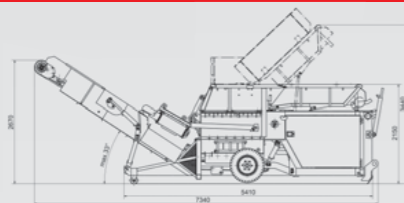
drewno odpadowe & drewno zmieszane
ścinka zielona & korzenie drzew
odpady komunalne/przemysłowe/wielkogabarytowe
aluminium & AGD

drewno odpadowe & drewno zmieszane
ścinka zielona & korzenie drzew
odpady komunalne/przemysłowe/wielkogabarytowe
profile aluminiowe & AGD

drewno odpadowe & drewno zmieszane
odpady komunalne/przemysłowe/wielkogabarytowe
profile aluminiowe & lekki złom zmieszany
karoserie samochodowe

karoserie samochodowe
lekki złom zmieszany
AGD
aluminium (profile i sprasowane)

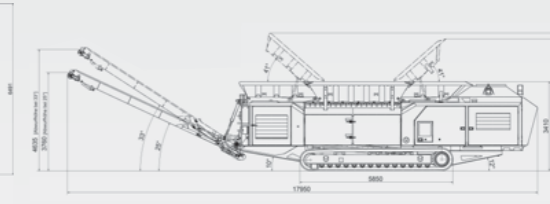
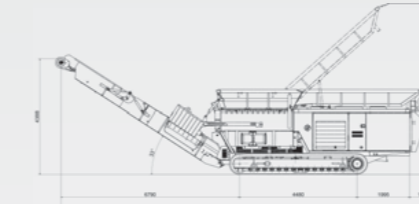
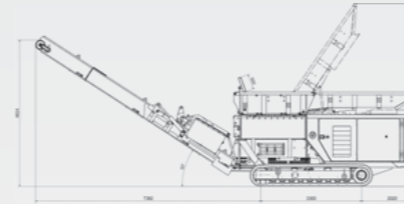
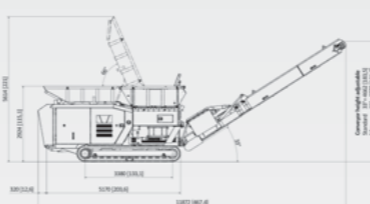
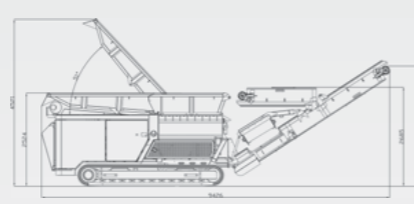
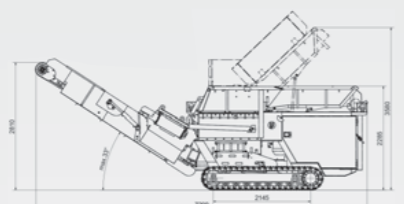
Wersja D – na ramie do urządzenia hakowego



Dane techniczne**

Napęd	140 KM	275 KM	350 KM	480 KM
Wysokość wyrzutu	2,7 przy 33°	3,2 przy 33°	4,4 przy 33°	4,7 przy 33°
Ciężar	8 t	16 t	18 t	27 t
Zbiornik na paliwo	180 l	500 l	470 l	680 l
Wymiary robocze dł./szer./wys.	7,3 / 1,9 / 3,4	9,7 / 2,4 / 4,4	12,0 / 2,5 / 5,4	12,8 / 2,5 / 6,0
Wymiary transportowe dł./szer./wys.	6,1 / 1,9 / 2,3	8,0 / 2,4 / 2,6	8,0 / 2,5 / 2,7	8,9 / 2,5 / 3,0

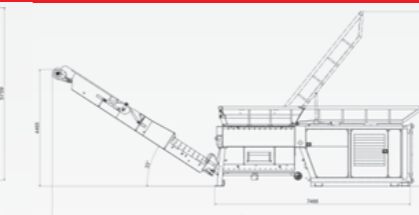
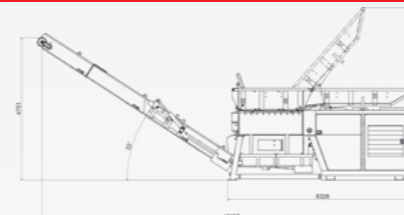
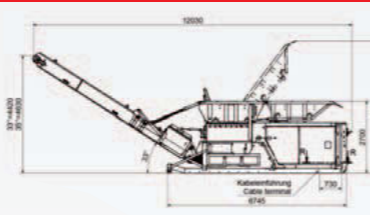
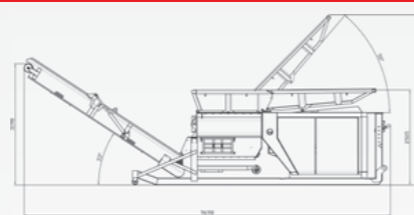
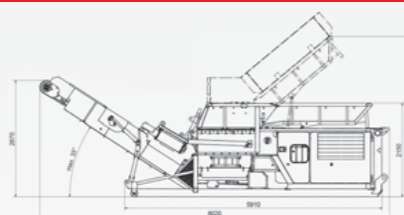
Wersja DK – z napędem gąsienicowym



Dane techniczne**

Napęd	140 KM	275 KM	350 KM	480 KM	710 KM	1.530 KM
Wysokość wyrzutu	2,8 przy 33°	3,3 przy 33°	4,7 przy 33°	4,8 przy 33°	4,4 przy 33°	4,6 przy 33°
Ciężar	11 t	17 t	19 t	34 t	43 t	60 t
Zbiornik na paliwo	160 l	500 l	470 l	680 l	1.260 l	1.500 l
Wymiary robocze dł./szer./wys.	7,3 / 1,7 / 3,6	9,4 / 2,5 / 4,5	11,9 / 2,5 / 5,6	12,8 / 2,6 / 6,0	14,6 / 3,0 / 6,5	18,0 / 3,3 / 5,3
Wymiary transportowe dł./szer./wys.	5,9 / 1,7 / 2,4	7,7 / 2,5 / 2,7	8,0 / 2,5 / 2,9	8,6 / 2,6 / 3,2	12,6 / 3,0 / 3,2	12,1 / 3,3 / 3,4

Wersja E – stacjonarna zbudowana na ramie



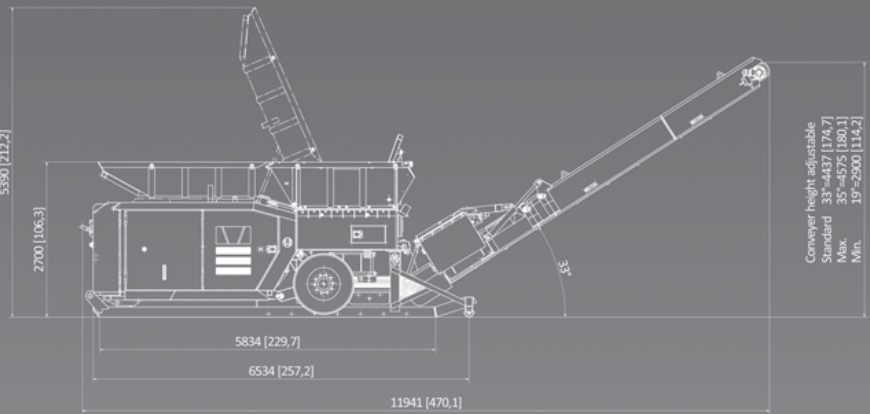
COMING SOON!

Dane techniczne**

Napęd	110 kW	2 x 90 kW	2 x 132 kW	2 x 160 kW	2 x 250 kW
Wysokość wyrzutu	2,7 przy 33°	3,2 przy 33°	4,4 przy 33°	4,8 przy 33°	4,5 przy 33°
Ciężar	8 t	16 t	20 t	25 t	36 t
Wymiary robocze dł./szer./wys.	8,0 / 1,9 / 3,7	9,5 / 2,4 / 4,5	12,0 / 2,5 / 5,0	12,6 / 2,8 / 5,8	14,2 / 3,0 / 6,7

* Przykłady możliwych zastosowań

** Dane przybliżone, zależne od wyposażenia, bez gwarancji, wszystkie wymiary w metrach, rysunki pokazują niektóre wyposażenia specjalne.



HAMMEL w centrum Europy



HAMMEL

Recyclingtechnik GmbH

Leimbacher Straße 103
D-36433 Bad Salzungen

Telefon: +49 (0) 36 95 / 69 91-0
Fax: +49 (0) 36 95 / 69 91-93
Internet: www.hammel.de
E-mail: info@hammel.de



Wszystkie dane są
niezobowiązujące